



PROGRAMME DE FORMATION

CONDUITE EN SÉCURITÉ DES ENGINS PLATEFORMES MOBILES ELEVATRICES DE PERSONNEL (P.E.M.P) CACES® R386 NACELLE

↳ **PRÉ-REQUIS**

Être âgé de 18 ans minimum.
Être reconnu apte médicalement.
Savoir lire et comprendre le français.
●●●●●

↳ **PUBLIC**

Toute personne souhaitant obtenir le CACES® R386 Nacelle élévatrices.
●●●●●

↳ **OBJECTIFS**

Connaître les règles générales et principes d'une conduite en sécurité.
Être capable d'assurer l'entretien journalier d'une nacelle.
Savoir maîtriser la conduite des nacelles de la catégorie 3B.
●●●●●

↳ **MOYENS PÉDAGOGIQUES**

Salle de formation équipée.
Matériel audio visuel, rétro projecteur.
Livrets stagiaires.
Engins de chantier.
Matériel d'exercice d'application sur engins.
●●●●●

↳ **NATURE DE L'ACTION**

Inter et/ou Intra entreprise
●●●●●

↳ **ÉVALUATION/VALIDATION**

L'évaluation est assurée tout au long de la formation par des exercices d'application sur les thèmes abordés. Une fiche d'évaluation remise aux participants en fin de stage leur permet d'évaluer à chaud la formation, l'atteinte des objectifs et l'approche pédagogique du formateur.
Une attestation de formation est délivrée à chaque participant. Le suivi efficace de cette formation doit permettre aux participants d'être en capacité d'obtenir le CACES®
●●●●●

↳ **DURÉE**

Selon besoin

↳ **HORAIRES**

De 8h30 à 12h00 et de 13h00 à 16h30.

PROGRAMME

LES TESTS CACES® SONT RÉALISÉS EN FONCTIONS DE CES ITEMS.

LES CONTENUS DE FORMATION ET DES TESTS SONT PERSONNALISÉS AUX SPÉCIFICITÉS DES DIFFÉRENTES CATEGORIES D'ENGINES.

Partie théorique

La législation et la profession ;
La sécurité ;
Principaux risques d'accidents avec une PEMP (*renversement, chute dans le vide, heurt ou écrasement, chute d'objets, électrisation ...*) ;
Règles d'utilisation ;
Opérations de prise et de fin de poste ;
Stabilité (*positionnement, déploiement limite, pente limite*) ;
Gestes de commandement ;
Equipements de protection individuelle ;
Consignes générales de sécurité ;
Balisage de la zone d'évolution ;
Conditions météorologiques (*vent, visibilité, brouillard...*) ;
Travaux de nuit, au-dessus de l'eau, à proximité de lignes électriques ;
Consignes de sécurité en cas d'incident, d'accident ou d'incendie ;
Consignes de sécurité pour le transport de la PEMP sur un camion ou une remorque porte-engin ;
Rappel des principales règles du code de la route ;
Technologie des PEMP. .

Partie pratique

Prise de poste ;
Balisage de la zone d'évolution ;
Déplacement de la plate-forme de travail dans l'espace ;
Circulation plate-forme en élévation ;
Manœuvres de secours ;
Opérations de fin de poste.

CAT. 1B Le déplacement de l'engin n'est admis qu'avec la plate-forme de travail en position de transport.
Elévation Multidirectionnelle

CAT. 3B Le déplacement de l'engin avec la plate-forme de travail en position haute peut se faire mais commandé de la plate-forme de travail. **Elévation Multidirectionnelle**



Contact

CONTROL, 6 rue Etienne Lenoir 64 160 Morlaàs

05 59 62 46 29

contact@sasu-control.fr

www.siro-control.fr

Organisme de formation certifié qualité AFNOR en 2017.

